TIE ROD LOCK NUT WRENCH

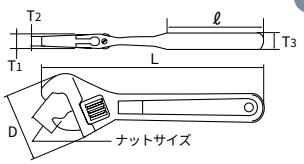
タイロッド ロックナットレンチ

No.	D	T1	T2	T3	L	ℓ	箱	小売参考価格
AS701	66	15	10	17	220	95	5	￥5,700

用途
- ●自動車用（軽～普通車）タイロッドエンドのロックナット締緩作業に。
- ●車検やタイヤ交換時のサイドスリップ調整作業に。
- ●ラックブーツの交換作業に。

適用
- ●六角二面幅17～24mmのタイロッドエンドのロックナット（国産軽～普通車のほとんどの車種をカバーします。）

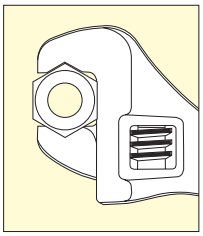
特長
- ●ナットの角をしっかり保持するレンチ形状で、滑らず確実にナットの締め緩めが可能。
- ●力を加えても手が痛くなりにくい幅広いグリップ。
- ●全長は、地上でハンドルを切った状態でまわりに干渉しない最適な長さ。タイヤをはずさなくても作業可能。（写真1）
- ●サイズ目盛が表示されているため、あらかじめ使用するナットに合ったサイズに設定することができます。



タイロットエンド ロックナットの締緩 **1**

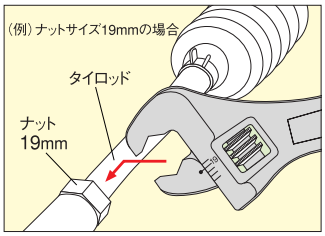
（写真1）

ナットの角をしっかり保持



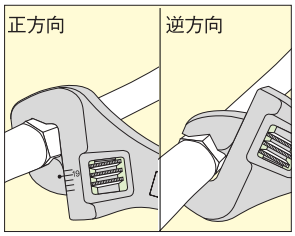
レンチが滑らず確実にナットの締緩作業が可能。ナットの角を保持するレンチ形状です。

ナットへのセットが簡単なこだわり設計



使用するナットに合ったサイズに設定した状態でタイロッドに干渉せずスムーズに抜き差しが行えます。

ヘッドは角度付き



ヘッドは角度付きで、正・逆の両方向使用できるので作業に応じて使い分けが可能です。

SIDE SLIP BOARD・SET

サイドスリップ ボード・セット

車検の前にお手軽点検 サッと確認、サイドスリップ

No. ATG92	▼kg 31.5	箱 1(2ヶ口)	小売参考価格 ￥117,000
サイドスリップボード	AG901		
ステップボード	AG902		

●サイドスリップボード

No. AG901	▼kg 21.5	箱 1	小売参考価格 ￥91,800
本体	×1		
サイドスリップボード用スロープ	×2		

●ステップボード

No. AG902	▼kg 10	箱 1	小売参考価格 ￥25,600
本体	×1		
サイドスリップボード用スロープ	×2	六角穴付きボルト（M5×10mm）×2	

特長
- ●簡易タイプなので、設置工事不要。
- ●小型・軽量で移動が簡単。
- ●様々な車幅の車輌に対応できるセパレートタイプ。
- ●全長が短く小スペースでの据え置きが可能。
- ●本体高さが低く（28mm）スロープ付きで乗り入れがスムーズ。
- ●表示値が最大値で残る置針方式。
- ●0点調整は、指で針を戻すだけ。
- ●表示範囲はIN・OUTとも0～20mm/mと広く、輸入車にも対応。

用途
- ●サイドスリップボード上を自動車の前輪を通過させるだけで、走行によって生じる車輪の横滑り量（サイドスリップ）を表示し、自動車前輪のトーインとキャンバーのつり合いを確認する簡易テスターです。

適用
- ●軽自動車から2tクラス貨物車。
- ●タイヤ幅280mm以下のタイヤ装着車。

仕様

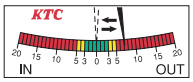
許容輪荷重※	750kg（軸重1500kg）
表示範囲	IN・OUTとも0～20（mm/m）（最小目盛1mm/m）
表示方式	アナログ、置針式（1針）
タイプ	左右セパレート

※片輪にかかる重量。（ ）内は両輪重量を表します。

※本製品は自動車検査用機器ではありません。
※平らな場所で使用して下さい。
※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合せ下さい。

No.ATG92使用例

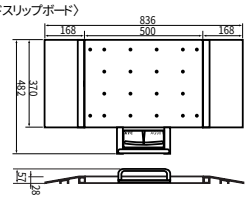
表示値が最大値で残る
置針方式。



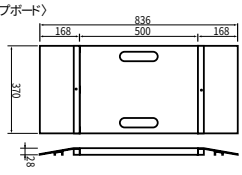
0点調整は、
指で針を戻すだけ。

表示範囲はIN・OUTとも0～20mm/mと広く、
輸入車にも対応。

〈サイドスリップボード〉



〈ステップボード〉



注意
- ・使用前に必ず「取扱説明書」等をよくお読み下さい。
- ・本製品は有資格者（自動車整備士又はそれに準じた資格所得者）が使用して下さい。
- ・本来の使用目的以外には使用しないで下さい。
- ・分解、改造はしないで下さい。

※AG902（ステップボード）にはサイドスリップの表示機能はついておりません。ご使用の際は、ATG92（サイドスリップボードセット）又は、AG901（サイドスリップボード）×2コの組み合わせでご使用下さい。